ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 01/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Yong	SDHS	
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wang Wei	NS-1	
Xing Jianyu	CRSC	Xjy976828@163.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ana Džagić	INGRAP OMNI	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Zlatibor Kurucić	INGRAP OMNI	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Tamara Subašić	KARIN KOMERC MD	tamara.subasic@karinmd.com
Nikola Dragićević	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Nikola Arsenović	ZGOP	nikola.arsenovic@zgop.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projekti** **PZI –** Projektant (CIP) je izjavio da što njih tiče svi PZI-evi će biti gotovi do 15.04.2022. a CRDC do 08.04.2022. Što se tiče Projekata za gornji i donji stroj Stručni nadzor je izjavio da im dobar deo projekata predat i da su zamolili da se objedini sve (nedostaju profili) i da se dostavi u toku sledeće nedelje kako bi		

	mogli da daju saglasnost. Predstavnica Ministarstva je naglasila da bez obzira što nemamo sve projekte i što nije urađen Sinhron plan, Izvođač radova kada namerava da nešto radi mora sam da sagleda i skupi sve one projekte koji su specifične za tu lokaciju i da ih podnese Nadzornom organu. Investitor je naglasio da nedostaje Tehnologija i organzacija železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radova jer bez odobrenja istog se ne može početi sa radovima. Projektant (CIP) je izjavio da Projekat za organizaciju železničkog saobraćaj za Subotički čvor kao najkritičniji je predat (PZI) i da je to pretpostavljena tehnologija železničkog saobraćaja u odnosu na pretpostavljenu tehnologiju izvođenja radova. Izvođač će do srede 06.04. dostaviti organizaciju železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radova prevedeno na srpski jezik.		
1.2	<u>Separati za imaoce javnih ovlašćenja</u> Cip je obećao da će neke od tih projekata dostaviti danas (01.04.). Sto se tiče imaoca javnih ovlašćenja CRDC ima samo Puteve Srbija a CIP sve ostale imaoce javnih ovlašćenja i oni su se svim separatima obratili. Investitor je zamolio i CIP i CRDC da im dostavi dosadašnju retrospektivu kao podsednik pre obraćanja i sastanka sa imaocima javnih ovlašćenja. <u>Problem sa Putevima Srbije i CRDC</u> - Ustanovljeno je da je CRDC radio projekat prema Idejnom projektu i Prostornom planu. Putevi Srbije su imali 30 dana da se žale na plansku dokumentaciju tehničkih rešenja ali oni su to propustili. Međutim sada je CRDC od Puteva Srbije dobio komentare da 4 priključka na 3 državna puta nisu urađena u skladu sa Pravilnikom o bezdednosti saobraćaja. Investitor zajedno sa Ministarstvom će pokušati da održi sastanak sa Putevima Srbije kako bi ih ubedili da je ovo dobro tehničko rešenje ali nema garancije. Na osnovu zaključka tog sastanka će se doneti odluku za dalje.		
1.3	Prioritet za komunikaciju – na Deonicu Beograd-Novi Sad svi da se skoncentrišu. Do kraja aprila sve da bude gotovo i da se preda poslednji izveštaj koji je kompletan i sve matrice popunjene. Ako može neka se		

	kači i neki folder za Novi Sad-Subotica. Za Deonicu 3 još nismo dobili matrice. Treba PZI-eve da okačimo u boks i da zatražimo da nam dostave matrice u skladu sa tim i da počnemo da ih popunjavamo. Preskočiti PGD kao što je predložio projektant jer je dobra ideja i onda krenuti od PZI-a IT-a a kasnije deo za izvođenje radova i da na matrice u skladu sa tim pripreme za popunjavanje.		
1.4	Do ponedeljka će Investitor odgovoriti na sve neodgovorene dopise Izvođača. Investor će dati saglasnost za korišćenje svih zgrada koje je Izvođač tražio. Što se tiče skretnica i šina odnosno sve što Izvođač demontira na prostoru 3 deonice može da koristi samo na toj deonici i da se ne mešaju skretnice, pragovi i šine sa jednog gradilišta na drugo nego ono što je demontirano sa gradilišta od Novog Sada do Subotice može da se korist na tom gradilištu(uz revers).		
1.5	<u>Početak demontaže</u> Dinamika: 2 ekipe - Prva ekipa kreće od Novog Sada do Rumenke - Druga ekipa kreće od Lovćenca do 168km Investitora je zanimalo zašto se od Lovćenca kreće 17.04./27.04. Izvođač je objasnio da im treba prohodnost na koloseku dok rade demontažu KM. Molba Investitora Izvođaču da za demontažu kontaktne mreže napravi više oblasti i to sa 4 ekipe tako da se za nedelju dve može skinuti kompletna KM. Molba Investitora da se Dinamika demontaže unapredi i da srpski podizvođači za donji stroj mogu što pre da skidaju materijal. Izvođač je naglasio da ako bude odobreno sečenje šina na 25m dužine umesto 50m biće više ekipa i Dinamika će se unaprediti. U ponedeljak da se pošalje Plan. Izvođač je naglasio da je ovde bitno da se definišu deponije odnosno mesta gde će se skladištiti materijal. Investitor je već prodao bakar, samo još treba kupac da ga preuzme jer što duže stoji veće su šanse da se ukrade i sve bi bilo brže sa 4 ekipe. Investitor je pitao Izvođača da li počeo da kupuje pesak, šljunak i tucanik jer je logistika isporuke tih materijala na gradilište-deponije problem.		

	Već je počela isporuka tucanka. Isporuka materijala za nasip traje već mesec dana i stavlja se na dogovorene deponije. Kineski Podizvođači su spremni da krenu odmah nakon demontaže KM i donjeg stroja. Zakazati sastanak sa Pokrajinskim zavodom za zaštitu spomenika kulture (Novi Sad i Subotica) jer kad počnu radovi arheolozi će raditi monitoring iskopavanja.		
1.6	Srpski Izvođač Karin komerc je u pripravnosti jer početak radova zavisi od demontaže pruge. Imaju delimičnu PZI. Mogu da počnu sa radovima na onom delu gde nema pruge (bajpas) ali nemaju tu Sinhron plan (169km-174km). Cip će im proslediti PGD za taj bajpas. Oni treba da rade na deo pruge od Žednika ka Kelebiji i na Sekciji 1 kod Divizije 11. Nemaju još potpisan ugovor osim sa Šan Dongom. Srpski Izvođač Ingrap Onmi nije dobio obeveštenje o mestu za deponije jer još nije potpisao ugovor. Dobiće sledeće nedelje. Dobavljači materijala su rezervisali. Mehanizacija je spremna za početak radova. Deonica od Novog Sada do Rumenke je najkompleksnija zbog ukrštaja sa više pruga i izgradnje novog dela pruge tako da im je potrebno da se demontaža ubrza kako bi se počelo sa radovima. Srpski Izvođač Dis Niskogradnja potpisao ugovor i izvode pripremne radove. Mašine su već tamo i deo materijala je već deponovan. ZGOP još nije potpisao ugovor. Molba Investitora Izvođaču da se Projekat digne na elektronsku razmenu (link) tako da svi imaju pristup tome i poslati svim Podizvođačima (srpskim i kineskim). Investitor je naglasio da pošto u sredu 06.04. počinje demontaže, prošli su svi rokovi i mora jasno da se definiše ko će da radi na ovom projektu.		
1.7	Molba Investitora da se Dinamika ažurira u skladu sa PZI-em i Tehnologijom izvođenja radova i da se dostavi do sledećeg sastanka.		
1.8	Investitor je naglasio da u 2022. moramo da uradimo veći deo donjeg stroja na celoj trasi pruge da bi uspeli da uradimo normalo ovaj Projekat. Brza demontaža i brz početak obimnih radova. Izvođač urgentno da podugovori sve radove kako		

	bi mogli da počnemo u punom kapacitetu projekata.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.